

LA ILUSTRACIÓN

IÑAKI CERRAJERÍA



Vitoria conecta sus carriles bici con la vía verde del Vasco Navarro

Las obras para completar este itinerario ciclista a su paso por la capital alavesa arrancarán en las próximas semanas y durarán tres meses

:: SARA LÓPEZ DE PARIZA

VITORIA. La conexión de la capital alavesa con la histórica vía del Vasco Navarro, el trazado del antiguo ferrocarril que unía las localidades de Estella y Bergara, se hará realidad en poco más de tres meses. Vitoria enganchará su red de bidegorris a este itinerario ciclista a través de dos nuevos carriles que unirán las calles Heraclio Fournier y Portal de Villarreal a través de Los Herrán.

El Gabinete Urtaran adjudicó el viernes de manera definitiva las obras. Ambos tramos, tanto el Norte como el Sur, serán realizados por la empresa vitoriana Balgorza, arrancarán las próximas semanas y tienen un plazo de ejecución de tres meses. La zona Norte unirá Los Herrán con la calle Zaramaga a través de un bidegorri que se prolongará por Obispo Ballester y Portal de Villarreal. El coste de estos trabajos será de 118.042 euros tras una baja del 28,48% sobre el importe inicial. Por su parte, el recorrido Sur conectará Los Herrán con el carril bici de la calle Heraclio Fournier por Las Trianas y Raimundo Olabide. El precio de este tramo asciende a 136.517 euros.

El trayecto ferroviario del Vasco Navarro, que dejó de funcionar en 1967 y ahora está dedicado a los ciclistas y excursionistas, tenía un importante 'agujero' a su paso por el centro urbano de Vitoria. Un problema para las personas que quisieran completarlo y que se solucionará con estos trabajos haciéndolo apto

para los amantes del vehículo a pedales. Este proyecto forma parte del Plan de Movilidad Sostenible de la ciudad y que pretende reducir el uso del vehículo privado. Es también un atractivo para el turismo familiar y sostenible, por el que está apostando la Green Capital. En este sentido, el Ayuntamiento ultima una actuación para señalar la vía verde con una treintena de marcas a lo largo del trazado. Tal y como adelantó este periódico, serán señales ilustradas con una locomotora con hojas y que marcarán el recorrido, los monumentos más destacados y los equipamientos de Vitoria.

Centro de interpretación

El Ente Vasco de la Energía (EVE) ha cedido de manera gratuita el antiguo centro de movilidad eléctrica ubicado en los jardines de José Mardones, en la zona próxima a la calle Logroño, para convertirlo en un cen-



Una ciclista pasa por el tunel de Aauri, en la antigua vía del Vasco Navarro . :: BLANCA CASTILLO

tro de interpretación del Vasco Navarro. La agencia dependiente del Gobierno vasco instaló en febrero de 2012 esta oficina de 200 metros cuadrados para impulsar y favorecer el uso del vehículo eléctrico en la capital alavesa. Durante este pe-

riodo ha recibido 6.200 visitas y se han impartido cerca de 300 charlas.

Cuando se completen las obras de estos dos nuevos carriles bici, la red ciclista de la capital alavesa contará ya con 137 kilómetros entre bidegorris y zonas 30, las comparti-

das con los coches. El recorrido urbano del Vasco Navarro pretende aprovechar también la ocasión para resolver problemas internos de movilidad y de seguridad para los ciclistas en las vías más problemáticas.



EDUARDO ANITUA Y JOSÉ MOTA, EN EL CONGRESO TDEX

El odontólogo Eduardo Anitua cambió ayer el escenario clínico por el del Palacio Europa con motivo del congreso TEDx Almendra Medieval. El vitoriano compartió coloquio con el humorista José Mota y el Mago More en una charla planteada bajo el título 'Humor y ciencia: una mezcla posible'. La jornada se centró en la difusión de ideas y contó también con performances y diversas actividades.

:: SILVIA DÍEZ